

Skema til screening af konkrete projekter

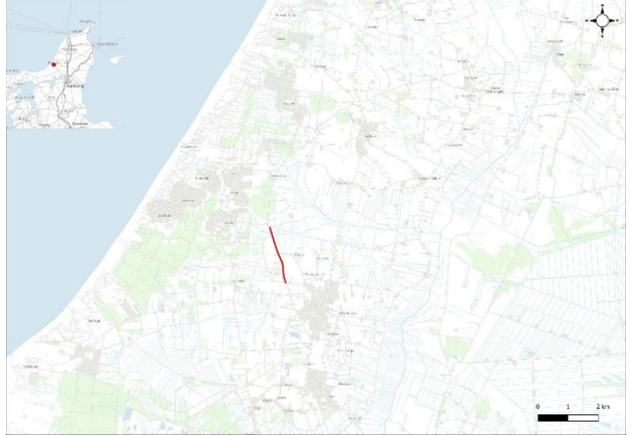

Sagsnr.: 09.40.20-P19-3-26 Screening for miljøvurderingspligt af Cykelsti Kvorupvej

Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
Basis oplysninger		
<p>Projektbeskrivelse (kan vedlægges)</p>	<p>Jammerbugt Kommune ønsker at udvide eksisterende cykelforbindelse på strækningen fra Vesterhavsvej til Blokhusevej og i den forbindelse etablere to enkeltrettede cykelstier på hver side af Kvorupvej.</p> <p>Projektet skal øge trafiksikkerheden samt trygheden for bløde trafikanter i området.</p> <p>Cykelstierne etableres i en bredde af 2 meter og adskilt fra Kvorupvej med skillerabat, der ikke asfalteres og fastholder funktion som nedsivning. Skillerabatten etableres i en bredde af 1,5 meter. Længden af de to cykelstier er knap 2 km og samlet set knap 4 km.</p> <p>På strækningen er der sideveje, hvor tilslutningerne til disse indgår i projektet. Med cykelstien sker der krydsning af eksisterende bro ved Hune Bæk, hvorved forhold herved er tilsvarende eksisterende.</p>	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
	Cykelstien asfalteres og anlægges uden belysning.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Jammerbugt Kommune Kristian Olsen 41912335 kol@jammerbugt.dk	Offentliggøres ihht. reglerne om Beskyttelse af personoplysninger
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jammerbugt Kommune Kristian Olsen 41912335 kol@jammerbugt.dk	Offentliggøres ihht. reglerne om Beskyttelse af personoplysninger
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. (For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i brede/længde)	Dele af følgende matrikler berøres af projektet: 7000x, 16i, 23e, 33b og 127a, Hune by, Hune 7000ah, 7000c, 4l, 4a, 4n, 4h, 4i, 4m, 18b, 18n, 8b, 8n, 5a, 5b, 5k, 5p, 6b, 6f, 6k, 35a, 4b, 19x, 19r, 37d og 23x, Den nordlige Del, Jetsmark.	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Projektet vedrører Jammerbugt Kommune.	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000. For		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (dog ikke for strækningsanlæg)		

Forholdet til VVM-reglerne

	Ja	Nej	Bemærkninger (byherre)	Bemærkninger (kommune)



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)		Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
Er projektet opført på bilag 1 til miljøvurderingsloven	x		
Er projektet opført på bilag 2 til miljøvurderingsloven	x	Projektet for udvidelse af eksisterende cykelsti falder ind under bilag 2, pkt: 10e Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter som ikke er omfattet af bilag 1)	OK

Projektets karakteristika

<p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. Nr. og ejerlav</p>	<p>7000x, Hune by, Hune: Offentlig vej</p> <p>16i, Hune by, Hune. Adresse: Vesterhavsvej 90, 9492 Blokus. Ejer: Anja Sørensen og Jan Sten Jensen</p> <p>23e, Hune by, Hune. Adresse: Kvorupvej 251, 9492 Blokhus. Ejer: Jammerbugt Kommune</p> <p>33b, Hune by, Hune og 8b, 8n, 18b, 18n og 19x, Den nordlige Del, Jetsmark. Adresse: Kvorupvej 221, 9490 Pandrup. Ejer: Søren Teilberg Sørensen.</p> <p>127a, Hune by, Hune. Adresse: Gl. Kvorupvej 74, 9490 Pandrup. Ejer: Ole Larsen.</p> <p>7000ah og 7000c, Den nordlige Del, Jetsmark. Offentlig vej.</p>	
---	---	--



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
	<p>4b, Den nordlige Del, Jetsmark. Adresse: Kvorupvej 201, 9490 Pandrup. Ejer: Viktor Pihl Riise.</p> <p>19r, Den nordlige Del, Jetsmark. Adresse: Kvorupvej 189, 9490 Pandrup. Ejer: Claus Thøgersen.</p> <p>23x og 37d, Den nordlige Del, Jetsmark. Adresse: Kvorupvej 196, 9490 Pandrup. Ejer: Mathias Klarborg Bach Jensen og Ida Marie Kok.</p>	
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det fremtidige samlede bebyggede areal i m². • Det fremtidige samlede befæstede areal i m². <ul style="list-style-type: none"> ○ Nye arealer, som befæstes ved projektet i m². 	<p>Cykelstierne etableres med en bredde af 2 meter adskilt fra Kvorupvej af en skillerabat på maks. 1,5 meter. Den samlede bredde af cykelstien er således 3,5 meter.</p> <p>Cykelstierne etableres på en 2 km lang strækning. Det nye areal, der skal udlægges til cykelsti forventes derfor at udgøre omkring 14.000 m² (2x (3,5m x 2000 m)).</p> <p>Det forventes kun at være cykelstien, der befæstes, hvilket forventeligt er ca. 8.000 m².</p>	
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m 	<p>Der forventes ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.</p> <p>I tilfælde af gravearbejder i ekstraordinært våde perioder i områder med højtstående grundvand, skal en eventuel grundvandssænkning udføres iht. anvisninger i den geotekniske rapport.</p>	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
<ul style="list-style-type: none"> • Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² • Projektets bebyggede areal i m² • Projektets samlede bygningsmasse i m² • Projektets maksimale bygningshøjde i m <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Alternativt skal gravearbejder tilrettelægges, således grundvandssænkning undgås gennem planlægning.</p> <p>Se pkt. 2</p> <p>Projektet omfatter ikke ny bebyggelse eller nedrivningsarbejder.</p>	
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: • Vandmængde i anlægsfasen: • Affaldstype og mængder i anlægsperioden: • Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden: • Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden: 	<p>Der vil være behov for anvendelse af råstoffer til etablering af asfaltbelægning i mængder svarende til projektforslaget.</p> <p>Der produceres ikke affald ved etablering af cykelsti foruden emballage og almindeligt affald.</p> <p>Der forventes behov for bundsikring, stabilgrus og asfalt. Anslåede mængder til anlægsarbejder.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asfaltlag = 8050 kvadratmeter - Stabilgrus = 9400 kvadratmeter - Bundsikringslag = 3400 kubikmeter - Bortkørsel af overskudsjord = 1000 kubikmeter 	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
<ul style="list-style-type: none"> Håndtering af regnvand i anlægsperioden: <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå:</p>	<p>Anlægsfasen vil ikke medføre afledning af spildevand til renseanlæg eller recipient.</p> <p>Regnvand fra cykelstierne vil blive håndteret efter de eksisterende forhold og håndteres som nedsivning (syd for Gl. Kvorupvej) og en mindre del udleder til Hune Bæk nord for Kvorupvej.</p> <p>Anlæg af cykelsti påbegyndes når projektet er godkendt, og forventeligt Q1 – Q3 2026.</p>	
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/projektet i driftsfasen</p> <ul style="list-style-type: none"> Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen <p>Vandmængde i driftsfasen</p>	<p>Projektet omfatter etablering af cykelsti.</p> <p>Der generes derfor ikke produkter eller håndteres råstoffer ifm. driftsfasen.</p>	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)		Myndighedsvurdering (kommunen)
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af produktet i driftsfasen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Farligt affald: • Andet affald: • Spildevand til renseanlæg: • Spildevand med direkte udløb til vand, sø, hav: <p>Håndtering af regnvand:</p>	<p>Cykelstien producerer ikke affald, herunder farligt affald.</p> <p>Ikke relevant.</p> <p><u>Håndtering af regnvand:</u></p> <p>Regnvand opsamles i grøfter til nedsivning, dog udledes en mindre del til Hune Bæk.</p> <p>Forøgelsen af direkte udledning til Hune Bæk, vurderes at være af meget begrænset omfang, da det alene er strækninger med cykelbaner, der udledes til Hune Bæk, og det forøgede befæstede areal på disse strækninger er meget begrænset.</p> <p>Trafikmængden vil fremadrettet være uændret, så der vil ikke ske en forøgelse af udledningen af miljøfremmede stoffer.</p> <p>Hvor det er nødvendigt, opsamles overfladevand i trug, med udledning til grøfter via kombiledninger.</p>		<p>Håndtering af regnvand: Grundet projektets karakter og omfang vurderes det ikke at have en påvirkning på det §3-beskyttede offentlige vandløb Hune Bæk.</p>
	Ja	Nej	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af		x	<p>Hvis ja angiv hvilke: Hvis nej gå til pkt. 10.</p>



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)		Anmeldte oplysninger (ansøger)		Myndighedsvurdering (kommunen)
standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?				
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis nej angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes	
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis ja angiv hvilke. Hvis nej gå til pkt. 12	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis nej angives og begrundes hvilke BREF- dokumenter, der ikke vil kunne overholdes	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT- konklusioner?		x	Hvis ja angiv hvilke. Hvis nej gå til pkt. 14	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner			Hvis nej angives og begrundes hvilke BAT- konklusioner, der ikke vil kunne overholdes	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		x	Etablering af cykelsti omfatter arbejde med maskiner, der kan skabe støjgener i nærområdet og er omfattet af Maskinstøjbekendtgørelsen BEK nr. 1590 af 30/06/2021. Anlægsarbejdet anmeldes til kommunen senest 14 dage inden opstart jf. Miljøaktivitetsbekendtgørelsen BEK nr. 844 af 23/06/2017	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)		Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
		Vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter 14/12/2017 og i overensstemmelse med kommunens anvisninger for anlægsarbejde.	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x	<p>Det er forventeligt, at der i anlægsfasen vil være en mindre grad af støj og vibrationer ifm. komprimering samt almindelige anlægsarbejder. Dog i et begrænset tidsinterval.</p> <p>Anlægsarbejderne forventes at kunne overholde Jammerbugt Kommunes eventuelle krav i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde, herunder anmelderordning.</p> <p>Alle midlertidige anlægsaktiviteter skal anmeldes til kommunen, senest 14 dage før arbejdet begyndes samt miljøkravene i Miljøaktivitetsbekendtgørelsen.</p>	Driftstider i anlægsfasen kan tilføjes som vilkår for tilladelse til midlertidigt støvende- og støjende anlægsarbejde.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x	Cykelsti giver ikke anledning til støj eller vibrationer. Grænseværdierne for støj og vibrationer vil blive overholdt.	
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og		x Projektet medfører ikke emissioner.	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)			Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
bekendtgørelser om luftforurening				
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Det vurderes ikke, at der vil forekomme væsentlig luftforurening.	
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Ikke relevant.	
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? • I anlægsperioden • I driftsfasen	x		I anlægsperioden vil der kunne forekomme mindre støvgener på stedet, uden væsentlige gener for omgivelserne. Det er entreprenørs ansvar at begrænse disse i det omfang, det er nødvendigt. Den færdigetableret cykelsti giver ikke anledning til støvgener i driftsfasen.	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener • I anlægsperioden • I driftsfasen		x	Der kan forekomme enkelte, kortvarige lugtgener i forbindelse med anlæggelse af asfalt, dog vurderes det at være yderst begrænset. I driftsfasen forekommer der ikke lugtgener.	Der kan evt. indføres supplerende vilkår for tilladelse til lugtgener ifbm. asfaltarbejde i tilladelsen til midlertidigt støvende- og støjende anlægsarbejde
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne		x	I anlægsfasen arbejdes inden for normale arbejdstider (7.00-18.00), hvor der i de mørke måneder kan være behov for belysning noget af	Det vurderes ikke at give anledning til væsentlig miljøpåvirkning af nærliggende natur at der i mørke måneder kan være behov



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)		Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
<p>oplyse naboarealer og omgivelserne</p> <ul style="list-style-type: none"> • I anlægsperioden • I driftsfasen 		<p>dagen. Der vil kunne forekomme lys fra entreprenørmaskiner på omkringliggende arealer.</p> <p>Der etableres ikke belysning af cykelstien.</p>	<p>for belysning i nogle dagtimer i løbet af anlægsperioden.</p>
<p>23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen (bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer)</p>		<p>x</p> <p>Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen</p>	
Projektets placering			
<p>24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?</p>			<p>Hele strækningen ligger i landzone uden lokalplan og cykelstien kræver ikke landzonetilladelse (jf. § 36, stk. 1, nr. 9 i planloven)</p>
<p>25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?</p>		<p>Anlægget ligger inden for åbeskyttelseslinje, som er omfattet af naturbeskyttelsesloven § 16. Inden for beskyttelseszonen må der ikke foretages tilplantninger eller ændringer i terrænet samt placeres bebyggelse.</p> <p>Der skal søges om dispensation om reduktion af åbeskyttelseslinjen hos Jammerbugt Kommune.</p>	<p>Etablering af cykelsti indenfor skovbyggelinje vurderes at være undtaget fra forbuddet jf. Naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 2, nr. 6. (Her henvises til undtagelserne fra kravet om tilladelse efter § 36, stk. 1- Undtagelserne jf. § 36, stk. 1, nr. 9 i planloven omhandler byggeri som etableres til brug for bl.a. offentlige transportanlæg og som ikke er omfattet af bygningsreglementet.)</p>



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)			Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
			<p>Derudover ligger projektet i yderkanten af skovbyggelinje, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 17. På arealer omfattet af § 17, må der ikke foretages ændringer i tilstanden af området indenfor en radius af 300 meter. Der skal søges om dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 17 hos Jammerbugt Kommune.</p> <p>Anlægget vurderes ikke som en væsentlig påvirkning idet, der allerede ligger en vej på arealet.</p>	<p>Cykelstien kræver en dispensation fra åbeskyttelseslinjen.</p> <p>En cykelsti vurderes umiddelbart ikke at forringe det landskabelige udtryk omkring åen, da cykelstien følger det eksisterende vejforløb.</p>
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer		x	Jammerbugt Kommune er i dialog med lodsejere på strækningen, hvor der skal erhverves tilstødende arealer. Dette forventes at ske via ekspropriation.	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Ikke relevant.	Der er ikke udlagt råstofområder (jf. Danmarks Arealinformation) på strækningen.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen	x		<p>Anlægget er placeret indenfor kystnærhedszonen. Kystnærhedszonen dækker de dele af kysten, der ligger i sommerhusområder og i landzone. Kystnærhedszonen er ikke en forbudszone, men der stilles særlige krav til planlægningen i disse områder.</p> <p>Der må i kystnærhedszonen kun planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse</p>	OK



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)		Myndighedsvurdering (kommunen)
		<p>for kystnær lokalisering, jf. planlovens § 5b, stk. 1, nr. 1.</p> <p>Cykelstien etableres som etape 1 af i alt 2 etaper (forventet), som led i at forbinde Pandrup med det resterende cykelstinet.</p> <p>Derudover vurderes, der ikke at være alternativer, da det er på den konkrete lokalitet, at der er behov for udvidelse af cykelsti.</p> <p>Anlægget ligger desuden i et område med få beskyttelsesinteresser, hvor der i dag allerede er en vej samt cykelsti.</p> <p>Udvidelse af den eksisterende cykelsti vurderes ikke at kunne ses fra kysten og da stierne etableres i tilknytning til den eksisterende vej vil de ikke medføre en visuel påvirkning i området indenfor kystnærhedszonen.</p>	
<p>29. Forudsætter projektet rydning af skov</p> <p>(skov er bevokset areal mellem træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere ned 20 meter bredt)</p>		<p>x Anlægget er beliggende udenfor skovarealer.</p>	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)	
30. Vil projektet være i strid med eller til hindring for realisering af en rejst fredningssag	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: green; margin-right: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">x</div> </div>	Ikke aktuelt	Der er ikke rejst en fredningssag på strækningen.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3		<p>Anlægget grænser mod vest (På strækningen mellem Vesterhavsvej og Vandløb) op til et større naturareal, der er beskyttet i henhold til § 3 i naturbeskyttelsesloven, herunder § 3-beskyttet eng og mose.</p> <p>For den nordlige del af strækningen ligger udpegningen inden for anlægget og eksisterende vej.</p> <p>Alle ændringer i tilstanden af eksisterende natur omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 kræver dispensation fra Jammerbugt Kommune fra beskyttelsesbestemmelsen.</p> <p>Ud fra luffotos og højdekurver vurderes naturtypen dog ikke at findes på de vejnære arealer svarende til arealet mellem eksisterende hegn og vej og der kan være tale om en geometrisk fejlregistrering.</p>	<p>Der er beskyttet natur (jf. naturbeskyttelseslovens § 3) på den vestlige side af vejen på den nordligste del af strækningen fra rundkørsel til Hune Bæk. Den digitale registrering er opdateret til de faktiske forhold og omfatter for de vejnære arealer kun naturtypen eng.</p> <p>Da man kan undgå at lede vejvand ud på engen og kan undgå at dræne engen yderligere end hvad der allerede drænes ved eksisterende grøft, samt at det areal som permanent fjernes ved etableringen er begrænset, vurderes at der kan gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, særligt henset til projektets samfundsmæssige karakter og formål om at øge trafikikkerheden for bløde trafikanter i området.</p> <p>Der kan potentielt stilles vilkår om at erstatte cykelstiens bredde samt skråningsanlæg i forholdet 1:2, hvor dette berører beskyttet natur.</p>



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p>	<p>Der er undersøgt beskyttede arter på Arter.dk og Naturbasen, hvor der er registreret Odder (bilag- II- og IV-art). Registreringen er nær broen over Hune Bæk ved Kvorupvej.</p> <p>Derudover er der registreret ræv og sommerfugl (begge rødlistede) i området syd for projektområdet i det større naturområde.</p> <p>Myndighederne skal sikre sig, at de ikke tillader eller planlægger aktiviteter, der kan skade dyrenes yngle- eller rasteområder.</p>	<p>Projektområdet er beliggende i et geografisk område hvor der potentielt kan være forekomst af Bilag IV-arterne: Spidssnudet frø, Odder og Markfirben samt arter af flagermus. Kommunen har ikke kendskab til forekomst af markfirben, flagermus eller spidssnudet frø i projektområdet, men der er jf. søgning i Arter.dk i et område på godt 1 km² omkring cykelstien en registrering af Odder fra 2011 i forbindelse med Miljøstyrelsens NOVANA-overvågning. Der blev fundet spor og gamle ekskrementer fra Odder ved Hune Bæk ved broen, som dog ikke blev genfundet ved overvågningen i 2017. Projektet involverer ikke ødelæggelse af vandløbet og brinker og den eksisterende overkørsel udvides ikke. Der nedlægges ikke større mose-, sø- og engområder i tilknytning til vandløbet, da det kun er en meget lille del af engen som påvirkes i forbindelse med etablering af cykelstien som skal ligge i umiddelbar tilknytning til den eksisterende bilvej. På den baggrund vurderes det at der ikke beskadiges yngle- og rasteområder for odder ved projektet.</p> <p>For spidssnudet frø og marfirben, som dog ikke er registreret i nærheden, gælder ligeledes at der ikke nedlægges potentielle yngle- og rasteområder, da projektet primært involverer eksisterende vejrabat.</p>



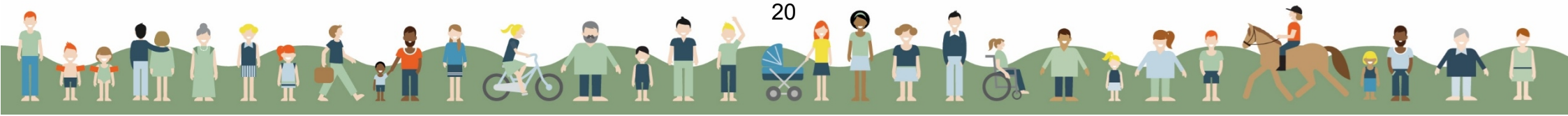
Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"></div> <div style="width: 10%; background-color: yellow;"></div> <div style="width: 10%; background-color: lightgreen;"></div> </div>		<p>Der er markeret to strækninger i ansøgningmaterialet med signatur for rydning af træer. Disse områder består af hhv. tæt nåletræslæbælte på matr.nr. 37d og yngre krat på matr. 5a og vurderes ikke at udgøre flagermusegnet yngle-/rasteområde.</p> <p>Derudover er registreret forekomst af de fredede arter Maj-gøgeurt og Plettet gøgeurt på nærliggende engområder, men da disse ikke findes i vejrabatten har det ikke betydning for arten.</p> <p>På Naturbasen.dk er der desuden registreret følgende rødlistede arter: Violetrandet ildfugl (sommerfugl, 2019, fouragerende), smalrandet humlebispværmer (natsommerfugl, 2019, rastende), svaleklire (fugl, 2025, trafikdræbt), isfugl (fugl, 2025, syngende ved sø), sangsvane (2017). Projektet vurderes dog ikke at have indflydelse på arterne, som er observeret ved nærliggende naturområder der ikke fjernes ved projektet.</p>
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område	Der er ca. 1,7 km fra projektområdet til nærmeste fredede område, der består af en kirkefredning ved Hune Kirke. Kirken vil ikke blive påvirket af projektet.	OK.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde	Nærmeste Natura 2000-område er nr. 248 Saltum Bjerge, som er beliggende ca. 3,5 km i nordøstlig retning.	Cykelstien etableres på en strækning som ligger i en afstand af ca. 3,5 km fra nærmeste Natura 2000-område nr. 216 Saltum Bjerge



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)	Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
<p>(Natura-2000 områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og ramsarområder)</p>	<p>Godt 5 km mod øst er Natura 2000-område nr. 12 Store Vildmose beliggende.</p> <p>Grundet projektets karakter og afstand til nærmeste Natura 2000 vurderes der ikke at være en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget herfor.</p>	<p>(herunder habitatområde 248) og ca. 5 km fra Natura 2000-område nr. 12 Store Vildmose (herunder habitatområde 12). Grundet afstanden og projektets karakter vurderes det ikke at påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne, som består af en række naturtyper samt arterne Odder, Hedepletvinge og Havlampret, da det ikke vurderes at der nedlægges habitatnaturtyper eller levesteder for arterne.</p>
<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	<p>Anlægget krydser et målsat vandløb i form af Hune Bæk, dog som del af eksisterende bro, der forløber over vandløbet, hvormed vandløbet ikke påvirkes direkte.</p> <p>Det er Jammerbugt Kommunes mål at opretholde eksisterende forhold.</p> <p>Der skal søges om tilladelse til udvidelse af den eksisterende udledning til Hune Bæk med overfladevand ifm. øget belagt areal fra cykelstien.</p> <p>Det regnvand der afledes fra de nye cykelstier opsamles separat. Vandet er derfor ikke belastet af vejvand fra den eksisterende vej. Vandet fra cykelstien vil således ikke indeholde forureningskomponenter der ved nedsivning kan påvirke tilstanden af grundvandsforekomsterne. Ved udledning til vandløb vil vandet ligeledes ikke</p>	<p>Grundet projektets karakter og omfang vurderes det ikke at have en påvirkning på grundvandsforekomster og heller ikke på det §3-beskyttede offentlige vandløb Hune Bæk.</p> <p>Hune bæk er målsat jf. vandområdeplanerne 2021-2027, men der er pt. ikke nogen indsats. Det vurderes ikke, at projektet vil forringe eller hindre målopfyldelse.</p>



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)			Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
			<p>påvirke den økologiske - eller kemiske tilstand i vandløbet.</p> <p>Ved udledning af vandet fra cykelstien til Hune Bæk drosles vandmængden til et niveau der ikke medfører en hydraulisk påvirkning af vandløbet.</p> <p>Projektet vil således ikke forringe den nuværende tilstand, hindre senere målopfyldelse, eller modvirke fastlagte indsatser i grundvandsforekomster og overfladevandsforekomster i området.</p>	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		x	Anlægget er beliggende udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser.	Strækningen ligger ikke indenfor indvindingsoplande eller BNBO.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	Anlægget er beliggende udenfor områder med registreret jordforurening.	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?		x	Anlægget ligger uden for områder, der i kommuneplanen er udpeget med risiko for oversvømmelse.	
39. Er projektet placeret i et område, der jf. oversvømmelsesloven er udpeget som et risikoområde for oversvømmelse?		x	Ikke relevant.	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må		x	Idet anlægget udelukkende er en udvidelse af en allerede eksisterende vej, vurderes, der ikke at være	



Ansøgningsskema fra bilag 1 (Bek. 2024-12-09 nr. 1608)			Anmeldte oplysninger (ansøger)	Myndighedsvurdering (kommunen)
forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)			kumulative effekter. Trafiksikkerheden for de bløde trafikanter vil i givet fald forbedres. Der er ikke andre planlagte projekter i området som kan medføre en kumulativ påvirkning.	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	Ikke relevant.	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			I projektet er det sikret at regnvandet fra de nye cykelstier håndteres adskilt fra vejvand fra den eksisterende vej.	
Konklusion	<p>Resultatet af screeningen giver ikke anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt.</p> <p>Det konkluderes, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingspligt.</p>			

