

02.10.09

## **Trafiksikkerhedsråd**

Med baggrund erfaringerne fra tidligere velfungerende trafiksikkerhedsråd såvel i kommunerne som i amtet/regionen nedsættes et Trafiksikkerhedsråd i Jammerbugt kommune.

Rådet skal virke som et forum, hvor de forskellige interesser indenfor trafiksikkerhed frit kan diskuteres.

Rådet skal arbejde for en bedre trafiksikkerhed for alle trafikanter og virke som dialogpartner for de kommunale beslutningstagere.

Rådet skal via sit virke søge at motivere til en mere trafiksikker adfærd og til iværksættelse af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på kommunens veje.

Rådet skal via dialog, oplysning m.v. medvirke til videndeling indenfor trafiksikkerhed.

### **Overordnet målsætning for Trafiksikkerhedsrådet**

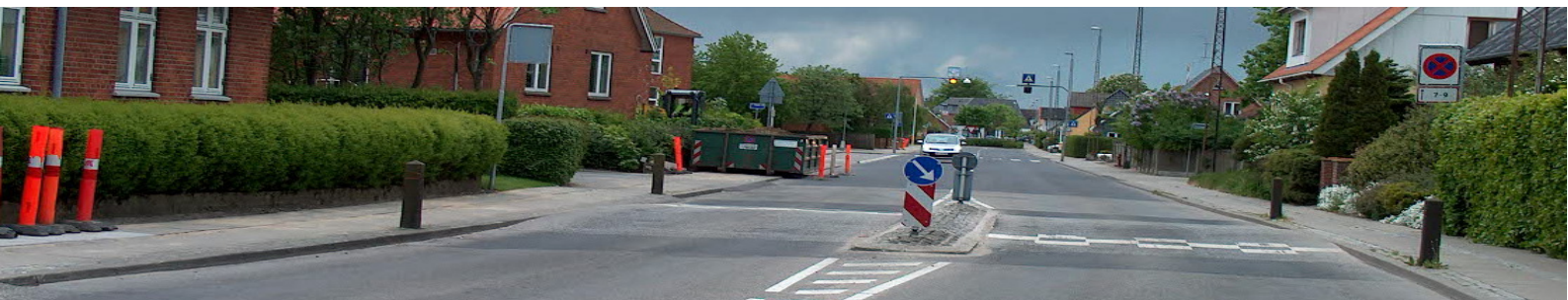
Formålet med Trafiksikkerhedsrådet er, at virke som dialogpartner for Jammerbugt Kommunes politiske udvalg med henblik på at sikre rådets indflydelse på kommunens politikker inden for rådets virkefelt. Samtidig er rådet forum for meningsudveksling mellem de deltagende organisationer/borgergrupper.

Rådet kan i samspil med forvaltningen kan stå for egne arrangementer eller egne kampagner indenfor sit virkefelt.

Rådet skal være et forum, hvor de forskellige organisationer med interesse i trafiksikkerhed kan diskutere nye ideer og principielle sager, som på den ene eller anden måde har en betydning for trafiksikkerheden eller udnyttelsen af veje og stier i Jammerbugt Kommune.

Rådet skal gennem sit arbejde bidrage til en både offensiv og konstruktiv trafiksikkerhedsstrategi i kommunen.

Gennem dialog søges opnået en fælles forståelse mellem kommunen, interesseorganisationerne og almindelige brugere af vejene. Rådet skal bidrage til at eventuelle interessekonflikter mindskes.



02.10.09

Rådets udtalelser indgår som anbefalinger til brug i den kommunale beslutningsproces og forelægges de politiske udvalg sammen med øvrig sagsmateriale.

Rådet kan i øvrigt udøve en form for trafikikkerhedsvurdering. Trafikkerhedsvurderingen er en gennemgang af et projekt set fra et trafikikkerhedsmæssigt synspunkt. Det er systematisk ulykkesforebyggelse, hvor eksisterende viden inden for trafikikkerhed, ny som velkendt, anvendes på vejprojekter. Metoden anvendes ved både ved nyanlæg, ved ombygning eller på det eksisterende vejnet.

### **Arbejdsopgaver for Trafikkerhedsrådet**

Rådets arbejdsområder vil naturligt være trafikikkerhed bredt forstået.

Arbejdsområderne vil typisk være anbefalinger forud for beslutninger indenfor:

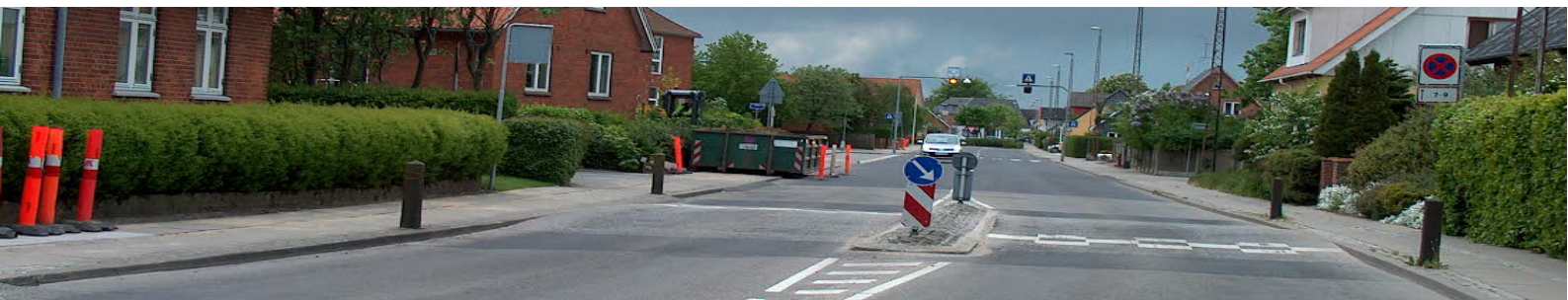
- anlæggelse af nye trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger, f.eks. chikaner, indsnævring, bump, m.v.
- etablering af hastighedsbegrænsninger
- kampagner indenfor trafikikkerhedsområdet.
- anlæggelse af nye veje, kryds m.v.
- anlæggelse af nye stier m.v.
- samt forhold, som rådet i øvrigt finder falder ind under ansvarsområdet.

Rådet deltager ikke i konkret sagsbehandling, men beskæftiger sig alene med udtalelser om generelle og principielle spørgsmål. Det kan være sager, der er under behandling, og hvor der ønskes en udtalelse fra rådet som forelægges de relevante udvalg. Det kan også være sagsområder hvor der skal fastlægges en ny forvaltningspraksis.

Rådet har ingen selvstændig økonomisk beføjelse.

### **Sammensætningen af Trafikkerhedsrådet**

Rådet består af repræsentanter udpeget af brugerne af vejene, herunder både professionelle brugere, fritidsorganisationer samt politi og kommune.



02.10.09

For at sikre et godt arbejdsklima bør der gennem dialog opbygges et godt kendskab til de enkelte organisationers holdninger og politik samt deres problemstillinger.

I forbindelse med rådets behandling af sager er det muligt at der inddrages andre interessenter (foreninger, enkeltpersoner m.v.) med interesse i den specifikke sag.

Formanden for Rådet er den til hver en tid værende formand for Teknik- og miljøudvalget.

Den politiske deltagelse skal bidrage til at give en mere politisk nuanceret debat, med standpunkter fra andre sager, der har været debatteret i de politiske udvalg.

Desuden er følgende organisationer indbudt til at deltage med hver en repræsentant:

- Landboorganisationerne
- Nordjyllands Politi
- Færdselskontaktlærerne
- Dansk Kørelærer Union
- Dansk Cyklistforbund, Jammerbugt afdeling
- Dansk Transport og logistik, lokalafdeling
- Dansk Handicapråd, Jammerbugt afdeling
- Danmarks Idrætsforbund
- Ældrerådet

Medlemmernes valgperiode følger valgperioden for Kommunalbestyrelsen for at sikre en kontinuitet i rådet.

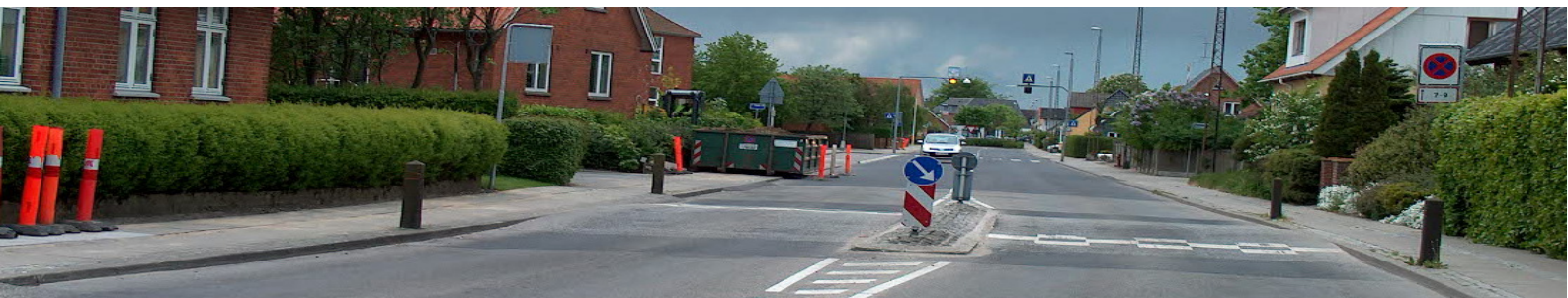
Organisationerne udpeger en suppleant for deres ordinære medlem.

Teknik- og forsyningschefen og trafik sikkerhedsmedarbejderen deltager i møderne som sekretær.

### **Arbejdsgrupper**

Rådet kan nedsætte arbejdsgrupper om særlige emner.

I arbejdsgrupperne kan der deltage eksterne repræsentanter.



02.10.09

### **Sekretariat**

Jammerbugt Kommune, Teknik- og miljøforvaltningen yder sekretariatsbistand til rådet.

### **Arbejdsformen i Trafiksikkerhedsrådet**

Arbejdet i rådet skal være præget af åbenhed og vilje til i samarbejde at finde enighed. Rådet skal søge at opnå konsensus om en udtalelse, der forelægges kommunens beslutningstagere og som følger sammen med de øvrige akter i sagen, når denne behandles i andre politiske udvalg eller i kommunalbestyrelsen.

Både Jammerbugt Kommune og de enkelte medlemmer af rådet kan bidrage med sager, der ønskes drøftet.

### **Forretningsorden**

Trafiksikkerhedsrådet afholder som udgangspunkt fire ordinære møder årligt.

Ud over de ordinære møder kan der indkaldes til ekstra møder efter behov.

På årets sidste møde fastlægges mødedatoer og mødetidspunkter for det følgende år.

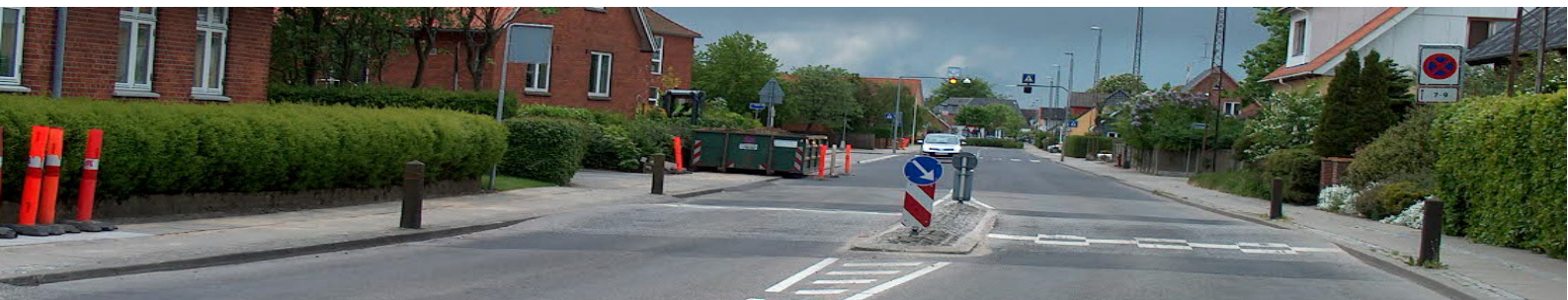
Til møderne kan inviteres gæster eller observatører fra f.eks. særlige interesseorganisationer.

Rådet kan afholde en årlig besigtigelsestur. Hertil kan indbydes Teknik- og Miljøudvalgets eller andre relevante politiske udvalgs medlemmer til at deltage.

Der holdes et årligt møde med Teknik- og miljøudvalget, hvor det forgangne års arbejde evalueres og hvor der kan diskuteres krav, ønsker og holdninger til det kommende års arbejde.

Der er ikke offentlig adgang til rådets møder.

De sager, der ønskes drøftet i rådet, beskrives i en dagsorden.



02.10.09

Møderne følger som udgangspunkt en dagsorden med følgende punkter:

- Godkendelse af dagsorden for aktuelt møde
- Opfølgning af referat fra sidste møde
- Meddelelser
- Behandling af dagsordenspunkter
- Eventuelt

Medlemmer af rådet kan anmode om at få punkter med på dagsordenen. Punkter til dagsordenen sendes til sekretariatet senest tre uger før mødet.

Medlemmerne kan på mødet forlange at få særstandpunkter ført til referat.

Indkaldelse til møder samt dagsorden udarbejdes af sekretariatet og udsendes med mindst 1. uges varsel.

Dagsordenen udsendes til rådets medlemmer samt offentliggøres på Jammerbugt Kommunes hjemmeside.

Efter hvert møde udfærdiges et referat med rådets anbefalinger.

Referatet sendes til rådets medlemmer og offentliggøres på kommunens hjemmeside.

På Jammerbugt Kommunes hjemmeside opbygges en side der fortæller om Trafiksikkerhedsråds arbejde og hvor der linkes til dagsordener og referater.

Rådet kan også i særlige tilfælde bede medlemmerne eller andre om at komme med kommentarer til en aktuel sag, hvor det af tidsmæssige årsager ikke er muligt, at vente til næste møde.

Medarbejdere med kendskab til de sager / emner der behandles på dagsordenen kan bidrage med faglig viden ved sagsfremstillingen samt deltage ved møderne.

Eksterne konsulenter med faglig ekspertise kan deltage i møderne efter behov.