

48. Godkendelse af strategi for elladeinfrastruktur i Jammerbugt Kommune samt godkendelse af udbud af ladestandere

13.00.00-P20-1-21/ Nanna Bering Neve Jensen

Beslutningstema

Godkendelse af strategi for elladeinfrastruktur i Jammerbugt Kommune samt godkendelse af udbud af ladestandere.

Sagsbeskrivelse

Til at udarbejde en strategi for udrulningen af elladeinfrastruktur i Jammerbugt Kommune samt kortlægge behovet derfor, blev der i 2021 udarbejdet et projektkommissorium med henholdsvis en styre- og projektgruppe på tværs af kommunens forvaltninger, som blev behandlet i Økonomiudvalget den 18. august 2021. Siden da har kommunen i tæt samarbejde med Rambøll arbejdet på udarbejdelsen af en strategi for udrulningen af en elladeinfrastruktur, således mangel på opladning af elektriske køretøjer ikke bliver en hindring for den grønne omstilling af transportsektoren.

Strategien for elladeinfrastruktur i Jammerbugt Kommune har til formål at skabe et overblik over, hvad Jammerbugt Kommune skal og kan gøre for at understøtte omstillingen af transportsektoren i kommunen. Strategien og de tekniske baggrundsnotater, der beskriver analyserne og overvejelserne om placeringen af offentligt tilgængelige ladestandere, fremgår af bilag 1, 2 og 3.

Det nødvendige antal offentligt tilgængelige ladestandere afhænger af, hvor mange borgere, der ikke kan lade elbilen på egen grund. Det antages, at borgere med parkering på egen grund sørger for sig selv, mens den offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur skal understøtte behovet hos borgere uden mulighed for parkering på egen grund. I Jammerbugt Kommune er der en tydelig overvægt af husstande (ca. 9/10 af borgerne), der har mulighed for etablering af lademulighed på egen grund. Det antages, at Jammerbugt Kommune i 2030 vil have ca. 300 elbiler uden mulighed for parkering på egen grund, hvorfor deres behov skal dækkes af en offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur. Dette giver et behov for:

- 19 normalladere (22 kW)
- 1 hurtiglader (50 kW)
- 1 lynlader (150 kW)

Den eksisterende offentlig tilgængelige ladeinfrastruktur i Jammerbugt Kommune består i dag af 17 normalladere. Derudover antages det, at boligorganisationer vil bidrage med 4 normalladere inden 2030, og at virksomheder vil bidrage med opsætning af 24 ladestandere inden 2030.

Jammerbugt Kommune skal opstille normalladere på 38 forskellige lokaliteter inden 1. januar 2025, jf. ladestanderbekendtgørelsen. Dette gælder alle kom-

munalt ejede ikke-beboelsesejendomme, der har mere end 20 parkeringspladser. Placeringen af disse normalladere fremgår af bilag 4 og er jævnt fordelt over en stor del af kommunen. De forventes derfor at kunne dække en stor del af ladebehovet til kommunens borgere uden mulighed for parkering på egen grund, såfremt de gøres offentligt tilgængelige.

Såfremt ovenstående ladestander alle gøres offentligt tilgængelige, vil ladebehovet for kommunens borgere i 2030 i meget høj grad blive opfyldt af eksisterende, forventet og planlagt ladeinfrastruktur jf. ladestanderbekendtgørelsen. Jammerbugt Kommune vil have en overkapacitet på 64 normalladere til kommunens borgere, der ikke har mulighed for parkering på egen grund, jf. nedenstående tabel. Det minimale behov for hurtig- og lynladere forventes opfyldt af detailhandlen og tankstationerne.

	Normalladere (22 kW)	Hurtigladdere (50 kW)	Lynladere (150 kW)
Behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur	19	1	1
Eksisterende ladeinfrastruktur	17	0	0
Boligorganisationer	4	0	0
Virksomheder	24	0	0
Ladestanderbekendtgørelsen	38	0	0
Endeligt behov	-64	1	1

Udbud af elladestandere

Kommunerne har indtil nu haft begrænsede muligheder for at bidrage til udrolningen af en offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur. Den 1. april 2022 forventes en ny AFI-lov (lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport) at træde i kraft, hvilken lægger op til, at kommunerne får mulighed for at medfinansiere opstilling af ladestandere på kommunens egne arealer. Medfinansieringen skal ske på markedsvilkår og er begrænset til lokaliteter, hvor markedet ikke selv kan løfte opgaven.

De samlede udgifter for de 38 normalladestandere, som Jammerbugt Kommune skal opsætte inden 1. januar 2025 for at kunne overholde ladestanderbekendtgørelsen, forventes at andrage 2,85 mio. kr.

I 2022 udmøntes en statslig pulje på 150 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale, regionale og private arealer. Det vides endnu ikke med sikkerhed, hvornår puljen åbnes for ansøgninger, men den forventes udmøntet efter den nye AFI-lov forventes at træde i kraft den 1. april 2022. Puljen kan søges af kommuner til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere, hvor udbud viser, at markedet ikke selv kan løfte opgaven. Puljen fordeles efter først-til-mølle-princippet. Jammerbugt Kommune har derfor en vigtig opgave med forberedelse af udbud, således kommunen er klar med udbudsmaterialet for de 38 lokaliteter, jf. ladestanderbekendtgørelsen i umiddelbar forlængelse af, at lovhjemmel for kommunale udbud træder i kraft.

Turister

Udover borgerne i Jammerbugt Kommune er der hvert år mange turister, der skaber et stort sæsonbetonet behov for ladestanderne i sommermånederne. Dette behov behandles i strategien særskilt fra borgernes behov. Det kan ikke forudsiges, hvor stor en andel af turisterne, der kommer i elbil. Denne strategi tager derfor udgangspunkt i et maksimum scenarie, fordi udviklingen i øjeblikket tyder på en hurtig udvikling i andelen af elbiler.

Ligeledes kan det ikke forudsiges hvor mange turister, der får mulighed for at lade ved overnatningsstedet. På baggrund af dette opstiller strategien to scenarier for, hvordan ladeinfrastrukturen kan se ud i 2030. Formålet er at illustrere et spænd i turisternes forventede behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

- Scenarie 1: 50% af feriehusene opsætter ladefaciliteter, og 80% af campingpladserne opsætter minimum 1 ladestander.
- Scenarie 2: 10% af feriehusene opsætter ladefaciliteter, og ingen campingpladser opsætter ladefaciliteter.

I praksis vil det mest realistiske og hensigtsmæssige være at arbejde mod en mellemting imellem de to ekstreme scenarier. Elnettet i sommerhusområderne er dog presset, hvorfor det ikke er optimalt, at mange feriehusere opsætter ladefaciliteter i den nærmeste fremtid, hvis elnettets kapacitet skal kunne række. Derfor anbefales en hensigtsmæssig udrulning og udformning af ladeinfrastrukturen at gå i retning af scenarie 2, hvor opstilling af lynladere kan forskybde, at mange private opsætter ladestanderne, således belastningen på elnettet reduceres. Scenarie 2 giver på baggrund af prognoser, som Visit-Denmark har lavet for udviklingen i turismen, et behov for en offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur til kommunens turister bestående af:

- 20 normalladere (22 kW)
- 6 hurtigladdere (50 kW)
- 11 lynladere (150 kW)

Det er vigtigt, at ladeinfrastrukturen til turisterne placeres strategisk, så flest turister får dækket deres behov, og den enkelte ladestander bliver udnyttet bedst muligt. Strategien udpeger en række lokaliteter, hvor opsætning af ladestanderne vil give mening. Det drejer sig alene om kommunale parkeringsarealer, som kommunen vil have mulighed for at udbyde.

Lokalitet	Normallader	Hurtiglader	Lynlader
Thorup Strand (kommunal parkeringsplads)	3	1	1
Slettestrand (kommunal parkeringsplads)	3	1	1
Tranum (kommunal parkeringsplads)	0	1	1
Blokhus (kommunal parkeringsplads)	8	1	5
Saltum Strand (kommunal parkeringsplads)	6	1	2
Saltum by (kommunal parkeringsplads eller ved Meny)	0	1	1

Sum	20	6	11
------------	----	---	----

De samlede udgifter for ovenstående ladestandere til turisterne forventes at andrage 9,53 mio. kr. Jammerbugt Kommune skal tage stilling til, om kommunen vil udbyde disse lokaliteter og ladestandere. Det anbefales, at kommunen først indgår dialog med private aktører i områderne om muligheden for, at de kan se et økonomisk incitament til at udbyde deres arealer til opsætning af ladeinfrastrukturen.

Retsgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen, Transport og Boligministeriet.

Budgetmæssige konsekvenser

Til at sikre infrastrukturen omkring elbiler og betjening af de kommunale bygninger var der i budgetaftalen for 2021 afsat 0,2 mio. kr. til udarbejdelsen af en strategi for en samlet elladeinfrastruktur i Jammerbugt Kommune.

Der er i budget 2022 ikke afsat yderligere midler til at sikre elladeinfrastrukturen med opstilling af ladestandere. Med den statslige pulje på 150 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere kan kommunerne opnå en medfinansiering på op til 50 procent af den totale kommunale betaling. Dog kan den enkelte kommunale højst opnå en andel fra puljen svarende til to gange kommunens andel af befolkningstallet i Danmark. Med ca. 38.500 indbyggere i Jammerbugt Kommune svarende til 0,66 procent af befolkningen i Danmark kan Jammerbugt Kommune maksimalt søge 1,3 mio. kr. fra puljen til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende strategien for elladeinfrastruktur i Jammerbugt Kommune, og:

- at** Jammerbugt Kommune starter arbejdet med at udbyde de 38 lokaliteter, jf. ladestanderbekendtgørelsen,
- at** Jammerbugt Kommune går i dialog med private aktører i turistområderne om opsætning af ladeinfrastruktur, og
- at** der tages stilling til finansiering af opsætning af ladestandere, når resultatet af ansøgning til tilskud foreligger.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 7. marts 2022, pkt. 19:

Anbefales godkendt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. marts 2022, pkt. 54:

Anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 24. marts 2022

Godkendt.

Afbud:

Helle Bak Andreassen – Bøje Holmsgaard Lundtoft deltog som stedfortræder.

Bilag

- [Bilag 1. Strategi for ladeinfrastruktur i Jammerbugt Kommune](#)
- [Bilag 2. Teknisk notat 1 Jammerbugt Kommune](#)
- [Bilag 3 Teknisk notat 2 \(Inddragelse og dialog\) Jammerbugt Kommune](#)
- [Bilag 4. Lokalteter til ladestandere jf. ladestanderbekendtgørelsen](#)