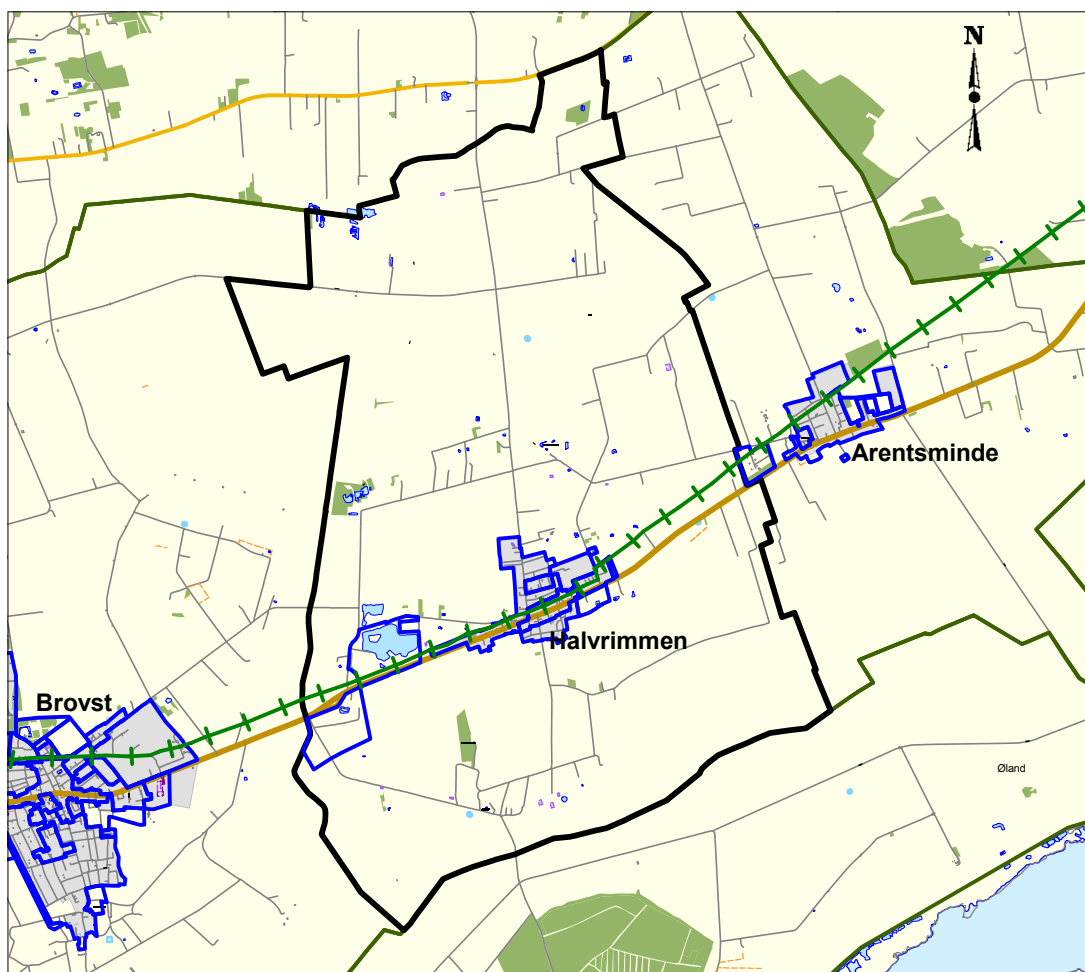


Halvrimmen

Halvrimmen området er en del af Brovst sogn og Langelund sogn.

Området grænser op til områderne Arentsminde, Øland, Brovst og Tranum.

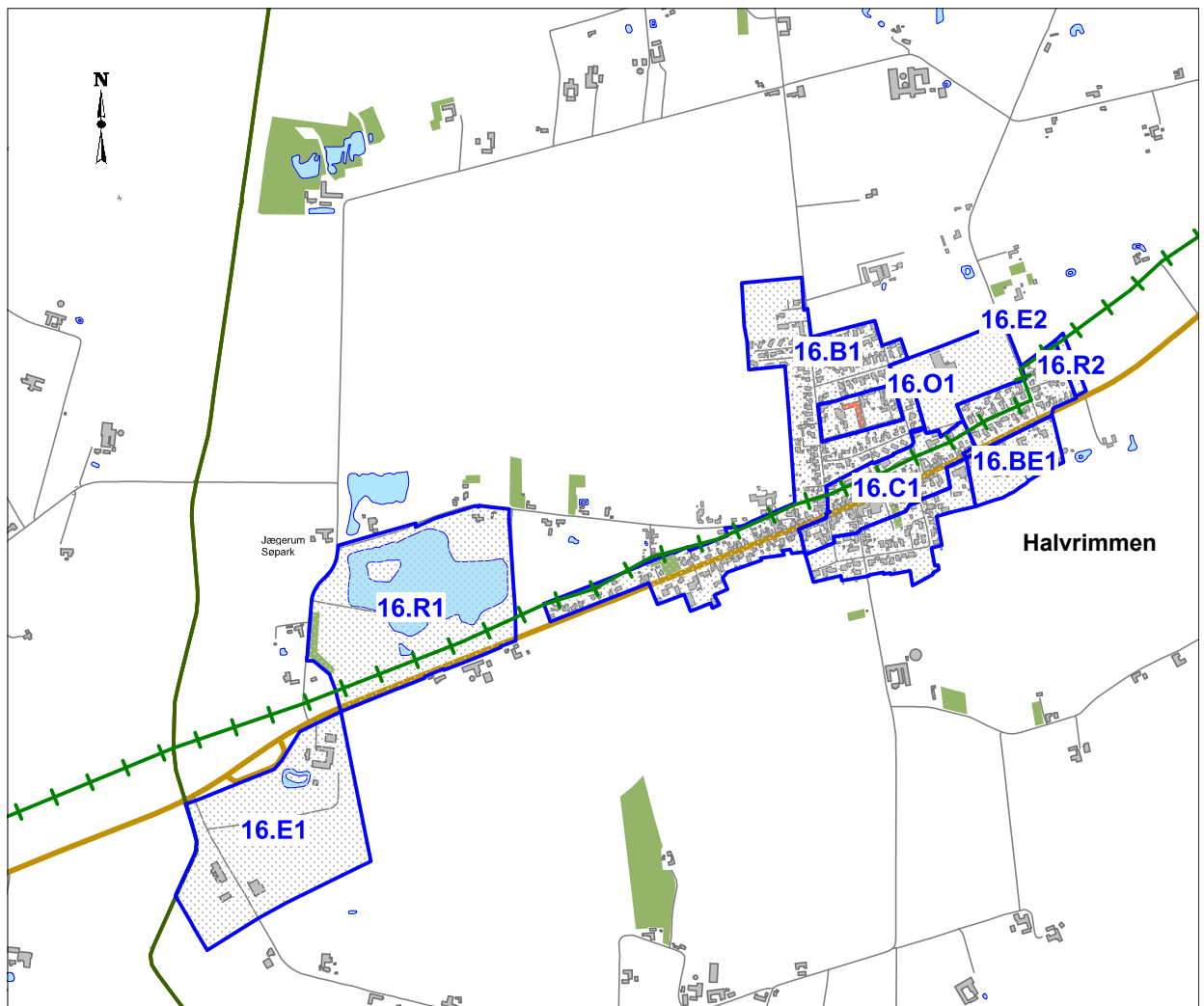
Halvrimmen er udpeget som lokalby.



Målforshold 1:6.000

Halvrømmen-området har en befolkningstæthed på 55 borgere pr. km². Befolkningstallet i Brovst sogn er siden 1980'erne steget, mens befolkningstallet i Langelund sogn er faldet. Der forventes et fald i befolkningstallet i de kommende 12 år. Til- og fraflytningen er årligt på 3% af befolkningen. Der er 49% kvinder og 51% mænd.

		Andel af kommunen
Areal	19 km ²	2%
Befolkning	1.043	3%
Borgere under 25 år	170	1%
Borgere mellem 25 og 59	537	3%
Borgere over 60 år	336	4%
Boliger	431	3%
Boligareal	65.192	3%
Byggesager i 2007-2008	39	2%
Ubeboede boliger	10	3%
Husstandsstørrelse	2,41	



Målforhold 1:2.000

Halvrimmen by har 664 beboere. Der er 254 parcelhuse, 17 tæt-lave boliger, 9 etageboliger og 5 stuehuse. Der er i løbet af de seneste 8 år opført to parcelhuse og to etageboliger, ialt ca. én bolig hvert andet år. De hidtidige udlæg til boligbyggeri rummer mulighed for opførelse af 25 nye boliger.

Offentlig og privat service

Der er den basale offentlige og privat service i området, idet der især er en høj andel af daginstitutioner og idrætsareal. Fordelingen ses med tal fra BBR nedenfor.

Etageareal	Bygningsareal iflg. BBR	Andel af kommunen
Undervisning	2504 m ²	2%
Daginstitutioner mv.	612 m ²	4%
Kultur (biograf, kirke, museum mv.)	491 m ²	1%
Idrætsareal	2.177 m ²	4%

Halvrimmen skole har ca. 95 elever fordelt på klassetrinene 0. - 7. klasse. Der er SFO og børnehave tilknyttet skolen. ØAI hallen danner ramme om et rigt forenings- og kulturliv med aktiviteter også for Arentsminde og Øland. Desuden er der aktiviteter omkring Halvrimmen Skole.

Lokalhistorisk samling har en omfattende dokumentation af området udvikling.

Infrastruktur

Ved etablering af en omfartsvej omkring Arentsminde, Halvrimmen og Brovst vil den gennemgående trafik forsvinde og landevejens barriereeffekt og støjpåvirkning af boliger vil blive væsentligt reduceret.

Banestien har et forløb gennem området.

Aktiviteter

Mødesteder

ØAI hallen

Halvrimmen Skole

Byparker

Idrætsplads/legeplads

Tilgængelig natur

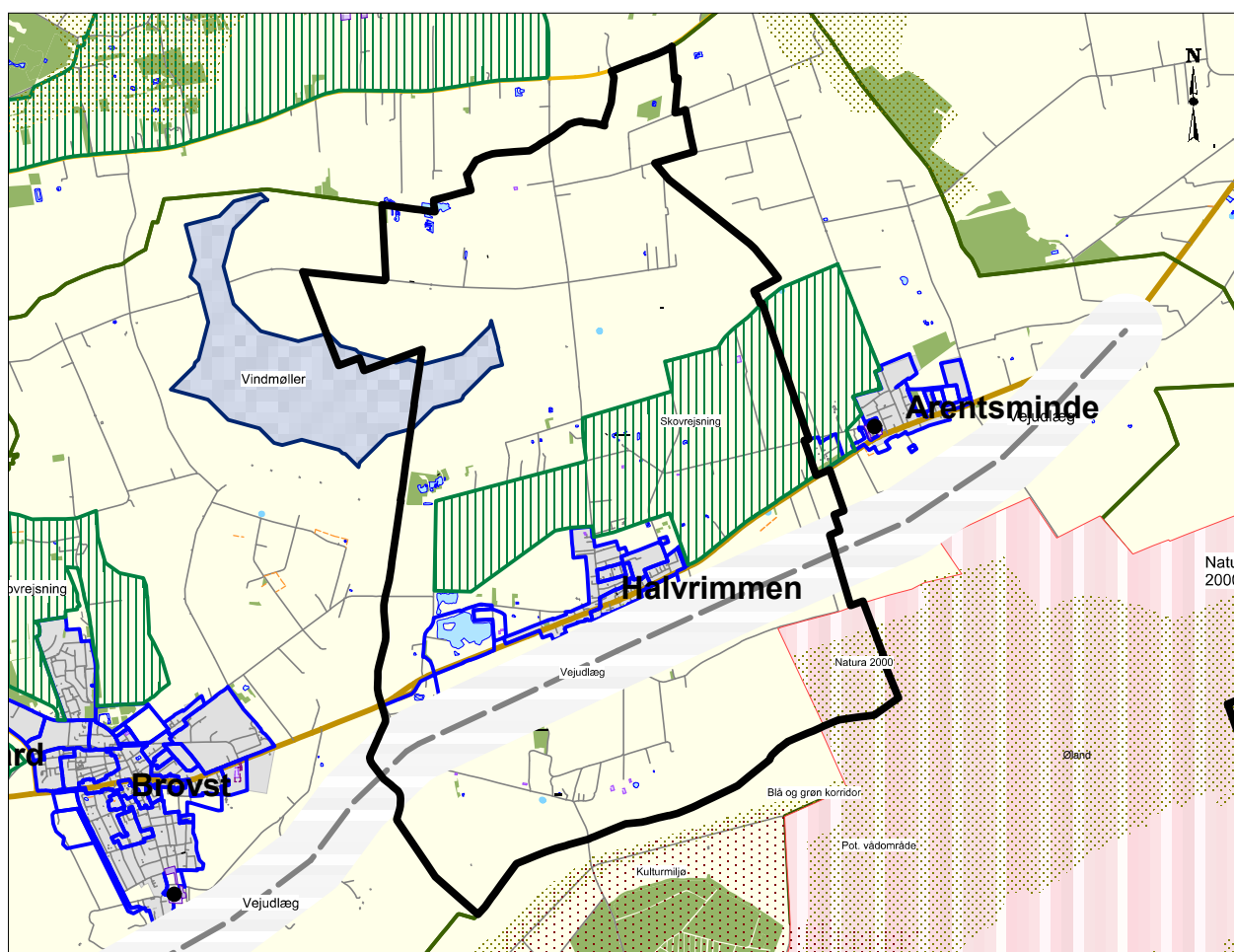
Jægerum Søpark

Erhverv og turisme

Halvrimmen har et erhvervsliv, svarer til det befolkningsgrundlag, der er i området. Desuden rummer Halvrimmen enkelte overnatningsfaciliteter, primært i tilknytning til ØAI-Hallen.

Erhvervsareal	Bygningsareal iflg. BBR	Andel af kommunen
Landbrug	69.480 m ²	3%
Transport	349 m ²	1%
Kontor og administration	4.541 m ²	2%
Fabrik, erhverv	8.495 m ²	2%
Hotel, restaurant mv.	201 m ²	0%
Hotelsengepladser	12	0%

Ved Jægerum er en råstofindvinding, hvor der tidligere var et stoppested på Fjerritslev-banen.



Målforshold 1:6.000

Natur, miljø og kulturspor

Halvrimmen by er opstået efter etablering af en station til Fjerritslev banen, hvorefter det er gået stærkt med etablering af offentlig og privat service.

Halvrimmen by opstod ved Fjerritslev-banens anlæggelse i 1897. Der før var kun landsbyerne Nr. Økse og Sdr. Økse i området, og Halvrimmen opstod faktisk midt imellem de to landsbyer. Kernen i byen var og er Aalborgvej. Her lå den gl. skole opført i 1908 og nedlagt i 1954, hvor der nu er Toyota forhandler. Og ellers var der en del handlende og håndværkere i byen, som tømrere, gartnere (blomsterforretninger), malere, mekanikere, slagtere, bagere, elektrikere, snedkere, smede, vognmænd, skotøjshandlere, købmænd og en Tatol fra 1920'erne. Der har også været et missionshus. Der var selvfølgelig også landmænd, og en af de større gårde i området er Jægerumgård – i dag kendt for Jægerumgård Fiskepark.

Halvrimmen har også haft kro – i dag er det en købmand, og der er bager i byen samt hal og forsamlingshus, der drives sammen. Der er skole, børnehave og dagplejere og mulighed for leg på byens legepladser.

På samme måde som det var gældende for andre byer, var der et byggeboom i 1970'erne, hvor der enten blev bygget nyt (parcelhuse) eller bygget om. Siden har der ikke været megen nybyggeri i Halvrimmen.

Halvrimmen har haft eget marked, som startede i 1901. Før der måtte landmændene trække dyrene til Skræm eller Åby Marked. Med den øgede lastbiltransport blev markederne efterhånden overflødige og Halvrimmen Marked lukkede i 1954 med at have kreaturer, men markedet fortsatte godt nok med gøgl, boder, spil og lign.

Området nord for Brovst og Halvrimmen, Nørre Økse Sø er udlagt som nyt regionalt vindmølleområde.

Jægerum Søpark er etableret som efterbehandling af råstofgrav.

Nørreøkse sø blev i 1786 påbegyndt afvandet af daværende ejer af Brat-skov i Brovst. Søen var på 1.200 tdr. land og der blev gravet en kanal ud til Limfjorden for at afvande søen. Det eneste der er tilbage af søen er navnet. Samtidig med at man byggede kanalen fik man et udskibningssted i Brovst til de tørv, der blev gravet op i Nørre Økse sø umiddelbart efter afvandingen.

Relevante temaer i helhedsplan 2009

Infrastruktur

Banestien

Reservation af arealer til ny omfartsvej syd for Arentsminde, Halvrimmen og Brovst

Natur og miljø

Nyt skovrejsningsområde er udlagt mellem Halvrimmen og Arentsminde.

Vindmølleområde ved Nørre Økse sø

Natura 2000 område ved Ulvedybet

Kulturmiljø på Øland



Landdistriktsprojekter

Madpakkehus Jægerum Søpark

Motion for alle

Motion på tværs

ØHIK 100 års jubilæum

Lokalplaner

017 Boligområde i Halvrimmen By

018 Erhvervsområde ved Jægerum

037 Idrætsområde i Halvrimmen

056 Naturgasfyret kraftvarmeværk
øst for Lyngvej i Halvrimmen

B1 Byplanvedtægt nr. 1

Områdets betydning for Jammerbugten

Området kan få større betydning som boligområde på grund af en veludbygget offentlig service, såfremt en omfartsvej etableres så den gennemgående trafik ledes uden om byen. Der er stor idrætshal og skole samt pasningstilbud, kort afstand til bredt udvalg af butikker i Brovst by samt en nærrekreativ grønt område langs den tidligere banesti. Disse muligheder gør byen attraktiv, da byen ligger inden for pendlingsområdet.

Byens nærrekreative område, Jægerum Søpark er attraktivt udflugtsmål og et godt eksempel på efterbehandling af et råstofområde. Der skal i området arbejdes på at udbygge stier, opholdssteder som madpakkehuse og skabe sammenhæng mellem Jægerum Søpark og Halvrimmen og Brovst by.

Desuden skal der arbejdes for en omfartsvej omkring Arentsminde, Halvrimmen og Brovst.